

Комплексные тарифные ставки на перевозки универсальных грузеных контейнеров с участием паромного сообщения по Каспийскому морю по маршруту ТМТМ с 1 января по 31 декабря 2025 года

| № п/п | Маршрут | Расстояние, км | Срок доставки, сут. | 20 фут. СПС/СПС, \$/конт. | | 40-фут. СПС/СПС, \$/конт. | |
|-------|---|----------------|---------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| | | | | Груж. | Конт.км | Груж. | Конт.км |
| 1 | Алтынколь - Актау/Курык - Баку (Алят) - порт Батуми / Поти и в обратном направлении | 4 464 | 8 | 1300/1284 | 0,29/0,29 | 2170/2146 | 0,49/0,48 |
| 2 | Алтынколь - Актау/Курык - Баку (Алят) - Карс - Стамбул и в обратном направлении | 6 165 | 10 | 1915/1899 | 0,31/0,31 | 2913/2889 | 0,47/0,47 |
| 3 | Батуми - Сарыагаш и в обратном направлении | 3 509 | 12 | 1313/1330 | 0,37/0,38 | 2147/2171 | 0,61/0,62 |
| 4 | Ахалкалаки - Сарыагаш и в обратном направлении | 3 333 | 10 | 1161/1178 | 0,35/0,35 | 1969/1993 | 0,59/0,60 |
| 5 | Кокшетау-Карс - Мерсин | 4 851 | 14 | 1693/1851 | 0,35/0,35 | 2501 | 0,52 |
| 6 | Мерсин - Кокшетау | 4 851 | 14 | 1677/1746 | 0,35/0,36 | 2477 | 0,51 |
| 7 | Алтынколь -Карс - Мерсин и в обратном направлении | 5 644 | 10 | 1749/1733 | 0,31/0,31 | 2696/2672 | 0,48/0,47 |
| 8 | Караганда Сорт. - порт Батуми/Поти (ферросилиций) | 3 518 | 10 | 1181/1327 | 0,34/0,36 | 1860 | 0,53 |

Примечание:

Установленные тарифные ставки на контейнерные перевозки с использованием паромного сообщения действуют:

- на перевозки всех грузов, кроме опасных относящихся к подпункту 3.6.1 пункта 3.6 Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год;
- на перевозки всех грузов, кроме грузов, подпадающих под категорию опасных грузов согласно МК МПОГ (Международный Кодекс Морской Перевозки Опасных Грузов), имеющих коды ООН;
- в случае если длина платформ превышает 15 метров, то тарифы по паромным перевозкам будут рассчитываться по следующей формуле: $460/15*24*1,2$ (пример расчета для платформы 24 метра);
- ставки не действуют на перевозки нефти и нефтепродуктов в универсальных контейнерах по территории Азербайджана, Грузии, Турции;
- дополнительные сборы на ст. Алтынколь могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США;
- портовые сборы в порту Баку (Алят) указаны без учета НДС при экспортно-импортных перевозках из\в Азербайджан;
- тарифные ставки и дополнительные сборы, рассчитываемые и взимаемые железнодорожными администрациями в швейцарских франках, могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США (на основании данных, объявляемых Управлением делами ТП СНГ 1 раз в квартал);
- инфраструктурные и портовые тарифы по ЗАО «АЖД», АО «ГЖД», JSC «TCDD Taşımacılık A.Ş.» и стоимость услуг ЗАО «АКМП» действуют со всех станции/портов Турции на погрузку /выгрузку на/со станций железных дорог стран Центральной Азии и Казахстана;
- ставки по территории Турции не включают дополнительные сборы по таможенному декларированию и оформлению документов;
- в ставку не включены расходы за пользование собственным подвижным составом по железным дорогам Казахстана;
- ставка портового сбора БММТП и порта Курык взимается в размере 40\$/TEU и 75\$/FEU при перевозках в направлении Восток - Запад и 32\$/TEU и 63\$/FEU при перевозках в направлении Запад - Восток
- железнодорожный тариф по территории Казахстана при экспортных перевозках рассчитывается в соответствии с Прейскурантом АО "НК "КТЖ"
- тарифная ставка по Казахстану действует при условии отправки не менее 10 ДФЭ
- ставка ADY Express распространяется при оформлении более 4 контейнеров
- железнодорожный тариф на контейнер (в абсолюте) по территории Грузии действует одинаково в направлении портов Батуми и Поти
- ставки действуют при условии погрузки комплектами на вагон (2-х 20-футовых контейнеров на одной фитинговой платформе)
- сроки доставки могут быть скорректированы в зависимости от метеоусловий в портах Каспийского моря
- В тарифные ставки по территории Турции включены сборы за маневровые работы и пользование вагонами, не включены ставки за операции по пересечению границы и перевалке, пограничные таможенные процедуры, суммы таможенных гарантий на товары, обязательные процедуры по отслеживанию контейнеров (КТФ), таможенные процедуры по завершению перевозки на станции назначения или передача товаров в другой таможенный пост. Также не включены стоимость за перетарку, погрузку/выгрузку или крепление груза. Для товаров, следующих транзитом через Турцию, не включены ставки за перегруз с вагона на вагон и соответствующие таможенные и процедуры, а также пограничные таможенные процедуры.
- ставка морского фрахта по Каспийскому морю при перевозках экспортных грузов из Казахстана в 20-футовых контейнерах в размере 299\$/TEU распространяется на перевозки 20-футовых контейнеров весом выше 20 тонн (брутто), кроме перевозок сельскохозяйственной продукции
- к тарифным ставкам на перевозки грузов в 20-футовых контейнерах весом более 20 тонн (брутто) из Казахстана по территории Азербайджана и Грузии применяется коэффициент 1,3, кроме перевозок сельскохозяйственной продукции (ГНГ 1001 - 1008, 0713, 1204)