

Комплексные тарифные ставки на перевозки универсальных грузеных контейнеров с участием паромного сообщения по Каспийскому морю по маршруту ТМТМ с 1 января по 31 декабря 2026 года (утверждено РГ 05.12.2025)

№ п/п	Маршрут	Расстояние, км	Срок доставки, сут.	20 фут. СПС/СПС, \$/конт.		40-фут. СПС/СПС, \$/конт.	
				Груж.	Конт.км	Груж.	Конт.км
1	Алтынколь - Актау/Курык - Баку (Алят) - порт Батуми / Потти и в обратном направлении	4 464	8	1300/1284	0,29/0,29	2170/2146	0,49/0,48
2	Алтынколь - Актау/Курык - Баку (Алят) - Карс - Стамбул и в обратном направлении	6 165	10	1949/1933	0,31/0,31	2943/2919	0,47/0,47
3	Батуми - Сарыагаш и в обратном направлении	3 509	12	1314/1330	0,37/0,38	2147/2171	0,61/0,62
4	Ахалкалаки - Сарыагаш и в обратном направлении	3 333	10	1142/1158	0,35/0,35	1936/1960	0,59/0,60
5	Кокшетау-Карс - Мерсин	4 851	14	1727/1885	0,35/0,35	2531	0,52
6	Мерсин - Кокшетау	4 851	14	1711/1853	0,35/0,38	2507	0,52
7	Алтынколь -Карс - Мерсин и в обратном направлении	5 644	10	1783/1767	0,31/0,31	2726/2702	0,48/0,47
8	Караганда Сорт. - порт Батуми/Потти (ферросилиций)	3 518	10	1181/1327	0,34/0,36	1860	0,53

Примечание:

Установленные тарифные ставки на контейнерные перевозки с использованием паромного сообщения действуют:

- на перевозки всех грузов, кроме опасных относящихся к подпункту 3.6.1 пункта 3.6 Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год;
- на перевозки всех грузов, кроме грузов, подпадающих под категорию опасных грузов согласно МК МПОГ (Международный Кодекс Морской Перевозки Опасных Грузов), имеющих коды ООН;
- в случае если длина платформ превышает 15 метров, то тарифы по паромным перевозкам будут рассчитываться по следующей формуле: $460/15 \times 24 \times 1,2$ (пример расчета для платформы 24 метра);
- ставки не действуют на перевозки нефти и нефтепродуктов в универсальных контейнерах по территории Азербайджана, Грузии, Турции;
- дополнительные сборы на ст. Алтынколь могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США;
- портовые сборы в порту Баку (Алят) указаны без учета НДС при экспортно-импортных перевозках из/в Азербайджан;
- тарифные ставки и дополнительные сборы, рассчитываемые и взимаемые железнодорожными администрациями в швейцарских франках, могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США (на основании данных, объявляемых Управлением делами ТП СНГ 1 раз в квартал);
- инфраструктурные и портовые тарифы по ЗАО «АЖД», АО "НК "АММТП", ООО "БММП", АО «ГЖД», JSC «TCDD Taşımacılık A.Ş.», АО "Каскор-Транссервис" и стоимость услуг фидера ТОО «НМСК «КМТФ»/ЗАО «АСКО» действуют со всех станций/портов Турции и Грузии на погрузку /выгрузку со/на станций железных дорог стран Центральной Азии и Казахстана;
- ставки по территории Турции не включают дополнительные сборы по таможенному декларированию и оформлению документов;
- в ставку не включены расходы за пользование собственным подвижным составом по железным дорогам Казахстана;
- ставка портового сбора БММТП и порта Курык взимается в размере 40\$/TEU и 75\$/FEU при перевозках в направлении Восток - Запад и 32\$/TEU и 63\$/FEU при перевозках в направлении Запад - Восток
- железнодорожный тариф по территории Казахстана при экспортных перевозках рассчитывается в соответствии с Преискурантом АО "НК "КТЖ"
- тарифная ставка по Казахстану действует при условии отправки не менее 10 ДФЭ
- ставка таможенного оформления ADY Express распространяется при оформлении более 4 контейнеров в сообщении Запад - Восток
- железнодорожный тариф на контейнер (в абсолютном) по территории Грузии действует одинаково в направлении портов Батуми и Потти
- ставки действуют при условии погрузки комплектами на вагон (2-х 20-футовых контейнеров на одной фитинговой платформе)
- сроки доставки могут быть скорректированы в зависимости от метеоусловий в портах Каспийского моря
- В тарифные ставки по территории Турции включены сборы за маневровые работы и пользование вагонами, не включены ставки за операции по пересечению границы и перевалке, пограничные таможенные процедуры, суммы таможенных гарантий на товары, обязательные процедуры по отслеживанию контейнеров (КТГ), таможенные процедуры по завершению перевозки на станции назначения или передача товаров в другой таможенный пост. Также не включены стоимость за перетарку, погрузку/выгрузку или крепление груза. Для товаров, следующих транзитом через Турцию, не включены ставки за перегруз с вагона на вагон и соответствующие таможенные и процедуры, а также пограничные таможенные процедуры.
- при перевозках экспортных грузов из Казахстана в 20-футовых контейнерах весом выше 20 тонн, кроме перевозок продовольственных грузов (ГНГ ...), ставка морского фрахта по Каспийскому морю составляет 299\$/TEU
- к тарифным ставкам на перевозки грузов в 20-футовых контейнерах весом более 20 тонн (брутто) из Казахстана по территории Азербайджана и Грузии применяется коэффициент 1,3, кроме перевозок продовольственных грузов (ГНГ 1001 - 1008, 0713, 1204)
- ставки ЗАО "АСКО" действуют до 31 марта 2026 года.