

**Комплексные тарифные ставки на перевозки универсальных контейнеров с участием фидерного судна по маршруту ТМТМ через порт Баку (Алят)  
с 1 января по 31 декабря 2025 года**

№ п/п	Маршрут	Расстояние, км	Срок доставки,	20 фут., \$/конт.		40-фут., \$/конт.	
				Груж.	Конт.км	Груж.	Конт.км
1	Алтынколь - Актау- Баку (Алят) - станции АЖД (без учета АЖД)	3 654	5	1 508	0,41	2 348	0,64
2	Станции АЖД - Баку (Алят) - Актау - Алтынколь (без учета АЖД)	3 654	5	862	0,24	1 474	0,40
3	Алтынколь - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Станции ГЖД (без учета ГЖД)	4 083	6	1 746	0,43	2 690	0,66
4	Станции ГЖД - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Алтынколь (без учета ГЖД)	4 083	6	1 090	0,27	1 720	0,42
5	Алтынколь - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - порт Батуми / Потти	4 479	7	1 869	0,42	2 848	0,64
6	Батуми/Потти - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Алтынколь	4 479	7	1 033	0,23	1 623	0,36
7	Алтынколь - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани -Ахалкалаки - Карс - Стамбул	6 180	10	2 529	0,41	3 681	0,60
8	Стамбул - Карс - Ахалкалаки - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау- Алтынколь	6 180	10	1 730	0,28	2 534	0,41
9	Мерсин - Карс - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Сарыагаш	4 621	13	1 411	0,31	2 239	0,48
10	Мерсин - Карс - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Оазис	3 010	8	1 432	0,48	1 960	0,65
11	Батуми/Потти - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Сарыагаш	3 449	10	1 298	0,38	2 173	0,63
12	Батуми/Потти - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Оазис	1 838	5	1 319	0,72	1 894	1,03
13	Станции УТИ - Сарыагаш - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Ахалкалаки - Карс - Деринже (без учета УТИ)	5 383	13	2 030	0,38	3 099	0,58
14	Станции УТИ - Оазис - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Ахалкалаки - Карс - Деринже (без учета УТИ)	3 772	8	2 051	0,54	2 820	0,75
15	Станции УТИ - Сарыагаш - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми/Потти (без учета УТИ)	3 449	10	1 298	0,38	2 173	0,63
16	Станции УТИ - Оазис - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми/Потти (без учета УТИ)	1 838	5	1 319	0,72	1 894	1,03
17	Алтынколь - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми - Констанца	5 951	9	3 419	0,57	4 548	0,76
18	Констанца - Батуми - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Алтынколь	5 951	9	2 533	0,43	3 273	0,55
19	Станции КЗХ - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми -Констанца (без учета КЗХ)	5 951	9	2315/2393	0,39/0,40	3 268	0,00
20	Станции КЗХ - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Ахалкалаки - Мерсин (без учета КЗХ)	2 531	7	1493/1651	0,59/0,65	2 192	0,87
21	Станции КЗХ - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми/Потти (без учета КЗХ)	1 351	4	765/843	0,57/0,62	1 568	1,16
22	Алтынколь - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми - Констанца - Бухарест	6 154	7	3 849	0,63	5 070	0,82
23	Станции КЗХ - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми -Констанца - Бухарест (без учета КЗХ)	3 026	5	2745/2823	0,91/0,93	3 790	1,25
24	Алтынколь - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми / Потти - Черноморск - Изов - Славкув	6951	8	2066	0,30	3150	0,45
25	Славкув - Изов - Черноморск - Батуми/Потти - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Алтынколь	6951	8	1239	0,18	1943	0,28

**Примечание:**

**Установленные тарифные ставки на контейнерные перевозки с использованием фидерного сообщения действуют:**

- на перевозки всех грузов, кроме опасных относящихся к подпункту 3.6.1 пункта 3.6 Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год;
- на перевозки всех грузов, кроме грузов, подпадающих под категорию опасных грузов согласно МК МПОГ (Международный Кодекс Морской Перевозки Опасных Грузов);
- тарифы на перевозки грузов, имеющих класс опасности согласно МПОГ в каждом отдельном случае, должны быть согласованы с морскими перевозчиками;
- на перевозки груженых 40-45-футовых автономных рефрижераторных контейнеров применяются, за исключением ЗАО «Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство», тарифные ставки на перевозки груженых 40-футовых универсальных контейнеров;
- ставки действуют при условии погрузки комплектами на вагон, то есть не менее 2-х 20-футовых или одного 40-футового контейнера на одной фитинговой платформе;
- тарифные ставки и дополнительные сборы, рассчитываемые и взимаемые железнодорожными администрациями в швейцарских франках, могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США (на основании данных, объявляемых Управлением делами ТП СНГ 1 раз в квартал);
- инфраструктурные и портовые тарифы по ЗАО «АЖД», АО "НК "АМТП", АО «ГЖД», JSC «TCDD Taşımacılık A.Ş.», АО "Каскор-Транссервис" и стоимость услуг фидера ТОО «НМСК «КМТФ»/ЗАО «АКМП» действуют со всех станции/портов Турции и Грузии на погрузку /выгрузку со/на станций железных дорог стран Центральной Азии и Казахстана;

- ставки по территории Турции не включают дополнительные сборы по таможенному декларированию и оформлению документов;
- тарифные ставки на транзитные перевозки контейнеров по территории Казахстана из третьих стран в Республику Узбекистан, действуют на перевозки грузов, за исключением перевозок нефти и нефтепродуктов;
- ставки не действуют на перевозки нефти и нефтепродуктов в универсальных контейнерах по территории Азербайджана, Грузии, Турции;
- тарифные условия действуют на транзитные перевозки контейнеров по территории Казахстана из Китая в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти эквивалентов 20-футовых контейнеров);
- в ставку на перевозки контейнеров из Китая по территории Казахстана включена стоимость пользования подвижным составом;
- дополнительные сборы на ст. Алтынколь могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США;
- портовые сборы в портах Баку (Алят/Говсан) указаны без учета НДС при экспортно-импортных перевозках из\в Азербайджана;
- при перевозках грузов в контейнерах в направлении в/из Азербайджана и Грузии ставки рассчитываются по тарифной политике ЗАО «АЖД» и АО «ГЖД»;
- ставки на перевозки из Казахстана действуют вне зависимости от станции отправления в Казахстане, при этом железнодорожный тариф по территории Казахстана рассчитывается в соответствии с Прейскурантом АО «НК «ҚТЖ»
- ставка ADY Express распространяется при оформлении более 4 контейнеров
- ставку на перевозки контейнеров по маршруту Батуми/Поти - Констанца, Констанца - Бухарест необходимо подтверждать при согласовании заявки
- сроки доставки могут быть скорректированы в зависимости от метеоусловий в портах Каспийского и Черного морей.
- АО "НК "КТЖ" в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 02 августа 2023 года №631 взимает ставки таможенных сборов за каждую оформленную транзитную декларацию в размере 6 месячных расчетных показателей (ориентировочно 50 долларов США в зависимости от курса валют Национального банка Республики Казахстан) в пользу Комитета государственных доходов Министерства финансов РК.
- В тарифные ставки по территории Турции включены сборы за маневровые работы и пользование вагонами, не включены ставки за операции по пересечению границы и перевалке, пограничные таможенные процедуры, суммы таможенных гарантий на товары, обязательные процедуры по отслеживанию контейнеров (КТФ), таможенные процедуры по завершению перевозки на станции станцию назначения или передача товаров в другой таможенный пост. Также не включены стоимость за перетарку, погрузку/выгрузку или крепление груза. Для товаров, следующих транзитом через Турцию, не включены ставки за перегруз с вагона на вагон и соответствующие таможенные и процедуры, а также пограничные таможенные процедуры.
- ставка морского фрахта по Каспийскому морю при перевозках экспортных грузов из Казахстана в 20-футовых контейнерах в размере 299\$/TEU распространяется на перевозки 20-футовых контейнеров весом выше 20 тонн (брутто), кроме перевозок сельскохозяйственной продукции
- ставка по маршруту Алтынколь - Славкув указана без учета фрахта по Черному морю и тарифа по территории Украины
- к тарифным ставкам на перевозки грузов в 20-футовых контейнерах весом более 20 тонн (брутто) из Казахстана по территории Азербайджана и Грузии применяется коэффициент 1,3, кроме перевозок сельскохозяйственной продукции (ГНГ 1001 - 1008, 0713, 1204)