

**Комплексные тарифные ставки на перевозки грузов повагонными отправками по маршруту ТМТМ с 1 января по 31 декабря 2024 года
(утверждено РГ 28.11.2023)**

№ п/п	Груз	Код ГНГ	Маршрут	Расст., км	Срок доставки, сут	СПС, \$/тн		
						груз.	порож.	груз. + порож.
1	Уголь	2701	Жана Караганды - порт Батуми/Поти	3 550	17	37,32	16,81	54,13
2	Уголь	2701	Жана Караганды - Карс - Эрзурум	3 742	9	55,88	17,30	73,18
3	Кокс каменноугольный	27040010	Жана Караганды - порт Батуми/Поти	3 550	14	42,54	21,80	64,34
4	Ферросилиций	72022100	Караганда Сорт. - Порт Батуми/Поти	3 550	17	59,37	23,34	82,71
5	Зерновые, масличные и бобовые культуры	0713, 1001, 1003, 1005, 1201, 1204-1207	Костанай - порт Батуми/Поти	3 151	13	46,56	18,36	64,93
6	Цветные металлы	7402, 7403, 7801, 7901	Оскемен 1 - порт Батуми/Поти	4 669	14	89,75	27,16	116,91
7	Сера	2503, 2508	Кульсары - порт Батуми/Поти	1 950	6	37,87	15,46	53,32
8	СУГ	2711	Кульсары - порт Батуми/Поти	2 025	9	104,08	30,68	134,77
9	Сахар	1701	порт Батуми/Поти - Сарыагаш	3 475	10	68,39		
10	Сахар	1701	порт Батуми/Поти - Оазис	1 864	5	63,14		
11	Жмых	02109990, 2304-2306	порт Батуми/Поти - Сарыагаш	3 475	11	76,98		
12	Жмых	02109990, 2304-2306	порт Батуми/Поти - Оазис	1 864	6	64,57		

Примечание:

Установленные тарифные ставки на повагонные перевозки грузов с использованием паромного сообщения действуют:

- 1 - ставки на перевозки грузов действуют вне зависимости от станции отправления в Казахстане, при этом железнодорожный тариф по территории Казахстана рассчитывается в соответствии с Прейскурантом АО «НК «ҚТЖ».
- 2 - в указанные ставки не включены стоимость за пользование подвижным составом, ставка за перевалку в порту Батуми/Поти, экспедиторские сборы
- 3 - ставки ЗАО «АКМП» рассчитаны за вагон при условии его загрузки 68 тонн (зависит от типа груза и длины вагона), при загрузке более 68 тонн ставка останется неизменной.
- 4 - тарифная ставка по территории Казахстана включает дополнительный сбор за накатку-выкатку в порту Курык.
- 5 - ставка не включает в себя перегруз из вагона в вагон на погранпереходе Ахалкалаки-Карс.
- 6 - ставка перевалки через порт Баку (Алят) указана без учета инфраструктурного сбора в размере 10 долларов США за вагон, который взимается дополнительно.
- 7 - при условии организации перевозок серы на парамах ASCO через порт Актау тарифные ставки ASCO будут пересчитаны
- 8 - тарифные ставки по ГЖД, АЖД, портовые сборы и морской фрахт действуют также на перевозки сахара назначением в Казахстан
- 9 - сроки доставки могут быть скорректированы в зависимости от метеоусловий в портах Каспийского моря.