

**Комплексные тарифные ставки на перевозки универсальных грузовых контейнеров с участием паромного сообщения по Каспийскому морю по маршруту ТМТМ с 1 января по 31 декабря 2024 года (утверждено РГ 28.11.23)**

№ п/п	Маршрут	Расстояние, км	Срок доставки, сут.	20 фут. СПС/СПС, \$/конт.		40-фут. СПС/СПС, \$/конт.	
				Груж.	Конт.км	Груж.	Конт.км
1	Алтынколь - Актау/Курык - Баку (Алят) - порт Батуми / Поти и в обратном направлении	4 464	8	1300/1284	0,29/0,29	2170/2146	0,49/0,48
2	Алтынколь - Актау/Курык - Баку (Алят) - Карс - Стамбул и в обратном направлении	6 165	10	1915/1899	0,31/0,31	2913/2889	0,47/0,47
3	Батуми - Сарыагаш и в обратном направлении	3 509	12	1313/1330	0,37/0,38	2147/2171	0,61/0,62
4	Ахалкалаки - Сарыагаш и в обратном направлении	3 333	10	1161/1178	0,35/0,35	1969/1993	0,59/0,60
5	Кокшетау-Карс - Мерсин и в обратном направлении	4 851	14	1693/1677	0,35/0,35	2501/2477	0,52/0,51
6	Алтынколь -Карс - Мерсин и в обратном направлении	5 644	10	1749/1733	0,31/0,31	2696/2672	0,48/0,47
7	Караганда Сорт. - порт Батуми/Поти (ферросилиций)	3 518	10	996	0,28	1 550	0,44
8	Алтынколь - Актау - Баку - Батуми/Поти - Самсун - Мерсин и в обратном направлении	5 897	11	2 500	0,42	3 570	0,61
9	Алтынколь - Актау - Баку -Батуми/Поти -Карасу - Косекой (Стамбул) и в обратном направлении	5 692	10	2 300	0,40	3 370	0,59

**Примечание:**

**Установленные тарифные ставки на контейнерные перевозки с использованием паромного сообщения действуют:**

- 1 - на перевозки всех грузов, кроме опасных относящихся к подпункту 3.6.1 пункта 3.6 Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год;
- 2 - на перевозки всех грузов, кроме грузов, подпадающих под категорию опасных грузов согласно МК МПОГ (Международный Кодекс Морской Перевозки Опасных Грузов), имеющих коды ООН;
- 3 - в случае если длина платформ превышает 15 метров, то тарифы по паромным перевозкам будут рассчитываться по следующей формуле:  $460/15 \times 24 \times 1,2$  (пример расчета для платформы 24 метра);
- 4 - ставки не действуют на перевозки нефти и нефтепродуктов в универсальных контейнерах по территории Азербайджана, Грузии, Турции;
- 5 - дополнительные сборы на ст. Алтынколь могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США;
- 6 - портовые сборы в порту Баку (Алят) указаны без учета НДС при экспортно-импортных перевозках из\в Азербайджан;
- 7 - дополнительные сборы, рассчитываемые и взимаемые железнодорожными администрациями в швейцарских франках, могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США (на основании данных, объявляемых Управлением делами ТП СНГ 1 раз в квартал);
- 8 - инфраструктурные и портовые тарифы по ЗАО «АЖД», АО «ГЖД», JSC «TCDD Taşımacılık A.Ş.» и стоимость услуг ЗАО «АКМП» действуют со всех станции/портов Турции на погрузку /выгрузку на/со станций железных дорог стран Центральной Азии и Казахстана;
- 9 - ставки по территории Турции не включают дополнительные сборы по таможенному декларированию и оформлению документов;
- 10 - в ставку не включены расходы за пользование собственным подвижным составом по железным дорогам Казахстана;
- 11 - ставка портового сбора БММТП и порта Курык взимается в размере 40\$/TEU и 75\$/FEU при перевозках в направлении Восток - Запад и 32\$/TEU и 63\$/FEU при перевозках в направлении Запад - Восток
- 12 - железнодорожный тариф по территории Казахстана при экспортных перевозках рассчитывается в соответствии с Прейскурантом АО "НК "КТЖ"
- 13 - тарифная ставка по Казахстану действует при условии отправки не менее 10 ДФЭ
- 14 - ставка ADY Container распространяется при оформлении более 4 контейнеров
- 15 - железнодорожный тариф на контейнер (в абсолюте) по территории Грузии действует одинаково в направлении портов Батуми и Поти
- 16 - ставки действуют при условии погрузки комплектами на вагон (2-х 20-футовых контейнеров на одной фитинговой платформе)
- 17 - сроки доставки могут быть скорректированы в зависимости от метеоусловий в портах Каспийского и Черного морей.