

**Комплексные тарифные ставки на перевозки универсальных грузовых контейнеров с участием паромного сообщения по Каспийскому морю по маршруту ТМТМ с 1 января по 31 декабря 2024 года (утверждено РГ 28.11.23)**

| № п/п | Маршрут  | Расстояние, км | Срок доставки, сут. | 20 фут. СПС/СПС, \$/конт. |           | 40-фут. СПС/СПС, \$/конт. |           |
|-------|--|----------------|---------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
|       |  |                |                     | Груж.                     | Конт.км   | Груж.                     | Конт.км   |
| 1     | Алтынколь - Актау/Курык - Баку (Алят) - порт Батуми / Поти и в обратном направлении        | 4 464          | 8                   | 1300/1284                 | 0,29/0,29 | 2170/2146                 | 0,49/0,48 |
| 2     | Алтынколь - Актау/Курык - Баку (Алят) - Карс - Стамбул и в обратном направлении            | 6 165          | 10                  | 1915/1899                 | 0,31/0,31 | 2913/2889                 | 0,47/0,47 |
| 3     | Батуми - Сарыагаш и в обратном направлении   | 3 509          | 12                  | 1313/1330                 | 0,37/0,38 | 2147/2171                 | 0,61/0,62 |
| 4     | Ахалкалаки - Сарыагаш и в обратном направлении   | 3 333          | 10                  | 1161/1178                 | 0,35/0,35 | 1969/1993                 | 0,59/0,60 |
| 5     | Кокшетау-Карс - Мерсин и в обратном направлении  | 4 851          | 14                  | 1693/1677                 | 0,35/0,35 | 2501/2477                 | 0,52/0,51 |
| 6     | Алтынколь -Карс - Мерсин и в обратном направлении  | 5 644          | 10                  | 1749/1733                 | 0,31/0,31 | 2696/2672                 | 0,48/0,47 |
| 7     | Караганда Сорт. - порт Батуми/Поти (ферросилиций)  | 3 518          | 10                  | 996                       | 0,28      | 1 550                     | 0,44      |
| 8     | Алтынколь - Актау - Баку - Батуми/Поти - Самсун - Мерсин и в обратном направлении          | 5 897          | 11                  | 2 500                     | 0,42      | 3 570                     | 0,61      |
| 9     | Алтынколь - Актау - Баку -Батуми/Поти -Карасу - Косекой (Стамбул) и в обратном направлении | 5 692          | 10                  | 2 300                     | 0,40      | 3 370                     | 0,59      |

**Примечание:**

**Установленные тарифные ставки на контейнерные перевозки с использованием паромного сообщения действуют:**

- 1 - на перевозки всех грузов, кроме опасных относящихся к подпункту 3.6.1 пункта 3.6 Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год;
- 2 - на перевозки всех грузов, кроме грузов, подпадающих под категорию опасных грузов согласно МК МПОГ (Международный Кодекс Морской Перевозки Опасных Грузов), имеющих коды ООН;
- 3 - в случае если длина платформ превышает 15 метров, то тарифы по паромным перевозкам будут рассчитываться по следующей формуле:  $460/15 \times 24 \times 1,2$  (пример расчета для платформы 24 метра);
- 4 - ставки не действуют на перевозки нефти и нефтепродуктов в универсальных контейнерах по территории Азербайджана, Грузии, Турции;
- 5 - дополнительные сборы на ст. Алтынколь могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США;
- 6 - портовые сборы в порту Баку (Алят) указаны без учета НДС при экспортно-импортных перевозках из\в Азербайджан;
- 7 - дополнительные сборы, рассчитываемые и взимаемые железнодорожными администрациями в швейцарских франках, могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США (на основании данных, объявляемых Управлением делами ТП СНГ 1 раз в квартал);
- 8 - инфраструктурные и портовые тарифы по ЗАО «АЖД», АО «ГЖД», JSC «TCDD Taşımacılık A.Ş.» и стоимость услуг ЗАО «АКМП» действуют со всех станции/портов Турции на погрузку /выгрузку на/со станций железных дорог стран Центральной Азии и Казахстана;
- 9 - ставки по территории Турции не включают дополнительные сборы по таможенному декларированию и оформлению документов;
- 10 - в ставку не включены расходы за пользование собственным подвижным составом по железным дорогам Казахстана;
- 11 - ставка портового сбора БММТП и порта Курык взимается в размере 40\$/TEU и 75\$/FEU при перевозках в направлении Восток - Запад и 32\$/TEU и 63\$/FEU при перевозках в направлении Запад - Восток
- 12 - железнодорожный тариф по территории Казахстана при экспортных перевозках рассчитывается в соответствии с Прейскурантом АО "НК "КТЖ"
- 13 - тарифная ставка по Казахстану действует при условии отправки не менее 10 ДФЭ
- 14 - ставка ADY Container распространяется при оформлении более 4 контейнеров
- 15 - железнодорожный тариф на контейнер (в абсолюте) по территории Грузии действует одинаково в направлении портов Батуми и Поти
- 16 - ставки действуют при условии погрузки комплектами на вагон (2-х 20-футовых контейнеров на одной фитинговой платформе)
- 17 - сроки доставки могут быть скорректированы в зависимости от метеоусловий в портах Каспийского и Черного морей.