

Комплексные тарифные ставки на перевозки универсальных контейнеров с участием фидерного судна по маршруту ТМТМ через порт Баку Говсан с 1 января по 31 декабря 2024 года (утверждено РГ 28.11.2023)

№ п/п	Маршрут	Расстояние, км	Срок доставки, сут.	20 фут., \$/конт.		40-фут., \$/конт.	
				Груж.	Конт.км	Груж.	Конт.км
1	Алтынколь - Актау- Говсан - станции АЖД (без учета АЖД)	3 584	5	1 503	0,42	2 338	0,65
2	Станции АЖД - Говсан - Актау - Алтынколь (без учета АЖД)	3 584	5	857	0,24	1 464	0,41
3	Алтынколь - Актау- Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Станции ГЖД (без учета ГЖД)	4 112	6	1 772	0,43	2 719	0,66
4	Станции ГЖД - Гардабани - Беюк-Кярик - Говсан - Актау - Алтынколь (без учета ГЖД)	4 112	6	1 116	0,27	1 835	0,45
5	Алтынколь - Актау- Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - порт Батуми / Поти	4 508	7	1 895	0,42	2 877	0,64
6	Батуми/Поти - Гардабани - Беюк-Кярик - Говсан - Актау - Алтынколь	4 508	7	1 044	0,23	1 633	0,36
7	Алтынколь - Актау- Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани -Ахалкалаки - Карс - Стамбул	6 209	10	2 555	0,41	3 710	0,60
8	Стамбул - Карс - Ахалкалаки - Гардабани - Беюк-Кярик - Говсан - Актау- Алтынколь	6 209	10	1 737	0,28	2 815	0,45
9	Мерсин - Карс - Гардабани - Беюк-Кярик - Говсан - Актау - Сарыагаш	4 650	13	1 419	0,31	2 826	0,61
10	Мерсин - Карс - Гардабани - Беюк-Кярик - Говсан - Актау - Оазис	3 039	8	1 440	0,47	2 547	0,84
11	Батуми/Поти - Гардабани - Беюк-Кярик - Говсан - Актау - Сарыагаш	3 478	10	1 324	0,38	2 202	0,63
12	Батуми/Поти - Гардабани - Беюк-Кярик - Говсан - Актау - Оазис	1 867	5	1 344	0,72	1 923	1,03
13	Станции УТИ - Сарыагаш - Актау - Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Ахалкалаки - Карс - Дериндже (без учета УТИ)	5 412	13	2 056	0,38	3 128	0,58
14	Станции УТИ - Оазис - Актау - Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Ахалкалаки - Карс - Дериндже (без учета УТИ)	3 801	8	2 076	0,55	2 849	0,75
15	Станции УТИ - Сарыагаш - Актау- Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Батуми/Поти (без учета УТИ)	3 478	10	1 324	0,38	2 202	0,63
16	Станции УТИ - Оазис - Актау- Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Батуми/Поти (без учета УТИ)	1 867	5	1 344	0,72	1 923	1,03
17	Алтынколь - Актау - Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Батуми - Констанца	5 951	9	2 545	0,43	3 977	0,67
18	Констанца - Батуми - Гардабани - Беюк-Кярик - Говсан - Актау - Алтынколь	5 951	9	1 694	0,28	2 733	0,46
19	Станции КЭХ - Актау - Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Батуми -Констанца (без учета КЭХ)	2 852	6	1 671	0,59	2 697	0,95
20	Станции КЭХ - Актау - Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Ахалкалаки - Мерсин (без учета КЭХ)	2 560	7	1 519	0,59	2 222	0,87
21	Станции КЭХ - Актау - Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Батуми/Поти (без учета КЭХ)	1 380	4	1 021	0,74	1 597	1,16
22	Алтынколь - Актау - Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Батуми - Констанца - Бухарест	6 154	10	2 966	0,48	4 489	0,73
23	Станции КЭХ - Актау - Говсан - Беюк-Кярик - Гардабани - Батуми -Констанца - Бухарест (без учета КЭХ)	3 055	7	2 092	0,68	3 209	1,05
24	Алтынколь - Актау - Говсан - Батуми/Поти - Самсун - Мерсин	5 941	9	3 095	0,52	4 277	0,72
25	Мерсин - Самсун - Батуми/Поти - Говсан - Актау - Алтынколь	5 941	9	2 244	0,38	3 033	0,51
26	Станции КЭХ - Актау - Говсан - Батуми/Поти - Самсун - Мерсин (без учета КЭХ)	2 813	6	2 221	0,79	2 997	1,07
27	Алтынколь - Актау - Говсан - Батуми/Поти - Карасу - Косекой (Стамбул)	5 736	9	2 895	0,50	4 077	0,71
28	Косекой (Стамбул) - Карасу - Батуми/Поти - Говсан - Актау - Алтынколь	5 736	9	2 044	0,36	2 833	0,49
29	Станции КЭХ - Актау - Говсан - Батуми/Поти - Карасу - Косекой (Стамбул) (без учета КЭХ)	2 608	6	2 021	0,77	2 797	1,07

Примечание:**Установленные тарифные ставки на контейнерные перевозки с использованием фидерного сообщения действуют:**

- на перевозки всех грузов, кроме опасных относящихся к подпункту 3.6.1 пункта 3.6 Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год;
- на перевозки всех грузов, кроме грузов, подпадающих под категорию опасных грузов согласно МК МПОГ (Международный Кодекс Морской Перевозки Опасных Грузов);
- тарифы на перевозки грузов, имеющих класс опасности согласно МПОГ в каждом отдельном случае, должны быть согласованы с морскими перевозчиками;
- на перевозки грузоподъемных 40-45-футовых автономных рефрижераторных контейнеров применяются, за исключением ЗАО «Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство», тарифные ставки на перевозки грузоподъемных 40-футовых универсальных контейнеров;
- ставки действуют при условии погрузки комплектами на вагон, то есть не менее 2-х 20-футовых или одного 40-футового контейнера на одной фитинговой платформе;
- дополнительные сборы, рассчитываемые и взимаемые железнодорожными администрациями в швейцарских франках, могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США (на основании данных, объявляемых Управлением делами ТП СНГ 1 раз в квартал);
- инфраструктурные и портовые тарифы по ЗАО «АЖД», АО «ГЖД», JSC «TCDD Taşımacılık A.Ş.» и стоимость услуг фидера ТОО «НМСК «КМТФ»/ЗАО «АКМП» действуют со всех станций/портов Турции на погрузку /выгрузку на/со станций железных дорог стран Центральной Азии и Казахстана;
- ставки по территории Турции не включают дополнительные сборы по таможенному декларированию и оформлению документов;
- тарифные ставки на транзитные перевозки контейнеров по территории Казахстана из третьих стран в Республику Узбекистан, действуют на перевозки грузов, за исключением перевозок нефти и нефтепродуктов;
- ставки не действуют на перевозки нефти и нефтепродуктов в универсальных контейнерах по территории Азербайджана, Грузии, Турции;
- тарифные условия действуют на транзитные перевозки контейнеров по территории Казахстана из Китая в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следяемые группой (не менее пяти эквивалентов 20-футовых контейнеров);
- в ставку на перевозки контейнеров из Китая по территории Казахстана включена стоимость пользования подвижным составом;
- дополнительные сборы на ст. Алтынколь могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США;
- портовые сборы в портах Баку (Алят/Говсан) указаны без учета НДС при экспортно-импортных перевозках из/в Азербайджана;
- при перевозках грузов в контейнерах в направлении в/из Азербайджана и Грузии ставки рассчитываются по тарифной политике ЗАО «АЖД» и АО «ГЖД»;
- ставки на перевозки из Казахстана действуют вне зависимости от станции отправления в Казахстане, при этом железнодорожный тариф по территории Казахстана рассчитывается в соответствии с Прейскурантом АО «НК «КТЖ»
- ставки не действуют на перевозки нефти, нефтепродуктов в универсальных контейнерах по территории Азербайджана, Грузии, Турции;
- ставка ADY Container распространяется при оформлении более 4 контейнеров
- ставку на перевозки контейнеров по маршруту Батуми/Поти - Констанца, Констанца - Бухарест необходимо подтверждать при согласовании заявки
- сроки доставки могут быть скорректированы в зависимости от метеосудов в портах Каспийского и Черного морей.