

Комплексные тарифные ставки на перевозки универсальных контейнеров с участием фидерного судна по маршруту ТМТМ через порт Баку (Алят) с 1 января по 31 декабря 2024 года (утверждено РГ 28.11.2023)

№ п/п	Маршрут	Расстояние, км	Срок доставки, сут.	20 фут., \$/конт.		40-фут., \$/конт.	
				Груж.	Конт.км	Груж.	Конт.км
1	Алтынколь - Актау- Баку (Алят) - станции АЖД (без учета АЖД)	3 654	5	1 508	0,41	2 348	0,64
2	Станции АЖД - Баку (Алят) - Актау - Алтынколь (без учета АЖД)	3 654	5	862	0,24	1 474	0,40
3	Алтынколь - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Станции ГЖД (без учета ГЖД)	4 083	6	1 746	0,43	2 690	0,66
4	Станции ГЖД - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Алтынколь (без учета ГЖД)	4 083	6	1 090	0,27	1 720	0,42
5	Алтынколь - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - порт Батуми / Потти	4 479	7	1 869	0,42	2 848	0,64
6	Батуми/Поти - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Алтынколь	4 479	7	1 033	0,23	1 623	0,36
7	Алтынколь - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани -Ахалкалаки - Карс - Стамбул	6 180	10	2 529	0,41	3 681	0,60
8	Стамбул - Карс - Ахалкалаки - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау- Алтынколь	6 180	10	1 722	0,28	2 786	0,45
9	Мерсин - Карс - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Сарыагаш	4 621	13	1 403	0,30	2 797	0,61
10	Мерсин - Карс - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Оазис	3 010	8	1 424	0,47	2 518	0,84
11	Батуми/Поти - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Сарыагаш	3 449	10	1 298	0,38	2 173	0,63
12	Батуми/Поти - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Оазис	1 838	5	1 319	0,72	1 894	1,03
13	Станции УТИ - Сарыагаш - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Ахалкалаки - Карс - Деринже (без учета УТИ)	5 383	13	2 030	0,38	3 099	0,58
14	Станции УТИ - Оазис - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Ахалкалаки - Карс - Деринже (без учета УТИ)	3 772	8	2 051	0,54	2 820	0,75
15	Станции УТИ - Сарыагаш - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми/Поти (без учета УТИ)	3 449	10	1 298	0,38	2 173	0,63
16	Станции УТИ - Оазис - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми/Поти (без учета УТИ)	1 838	5	1 319	0,72	1 894	1,03
17	Алтынколь - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми - Констанца	5 951	9	2 519	0,42	3 948	0,66
18	Констанца - Батуми - Гардабани - Беюк-Кясик - Баку (Алят) - Актау - Алтынколь	5 951	9	1 683	0,28	2 723	0,46
19	Станции КЗХ - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми -Констанца (без учета КЗХ)	5 951	9	1 645	0,28	2 668	0,45
20	Станции КЗХ - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Ахалкалаки - Мерсин (без учета КЗХ)	2 531	7	1 493	0,59	2 192	0,87
21	Станции КЗХ - Актау- Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми/Поти (без учета КЗХ)	1 351	4	995	0,74	1 568	1,16
22	Алтынколь - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми - Констанца - Бухарест	6 154	7	2 940	0,48	4 459	0,72
23	Станции КЗХ - Актау - Баку (Алят) - Беюк-Кясик - Гардабани - Батуми -Констанца - Бухарест (без учета КЗХ)	3 026	5	2 066	0,68	3 179	1,05
24	Алтынколь - Актау - Баку - Батуми/Поти - Самсун - Мерсин	5 912	9	3 069	0,52	4 248	0,72
25	Мерсин - Самсун - Батуми/Поти - Баку - Актау - Алтынколь	5 912	9	2 233	0,38	3 023	0,51
26	Станции КЗХ - Актау - Баку - Батуми/Поти - Самсун - Мерсин (без учета КЗХ)	2 784	6	2 195	0,79	2 968	1,07
27	Алтынколь - Актау - Баку - Батуми/Поти - Карасу - Косекой (Стамбул)	5 707	9	2 869	0,50	4 048	0,71
28	Косекой (Стамбул) - Карасу - Батуми/Поти - Баку - Актау - Алтынколь	5 707	9	2 033	0,36	2 823	0,49
29	Станции КЗХ - Актау - Баку - Батуми/Поти - Карасу - Косекой (Стамбул) (без учета КЗХ)	2 579	6	1 995	0,77	2 768	1,07

Примечание:

Установленные тарифные ставки на контейнерные перевозки с использованием фидерного сообщения действуют:

- на перевозки всех грузов, кроме опасных относящихся к подпункту 3.6.1 пункта 3.6 Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год;

- 2 - на перевозки всех грузов, кроме грузов, подпадающих под категорию опасных грузов согласно МК МПОГ (Международный Кодекс Морской Перевозки Опасных Грузов);
- 3 - тарифы на перевозки грузов, имеющих класс опасности согласно МПОГ в каждом отдельном случае, должны быть согласованы с морскими перевозчиками;
- 4 - на перевозки груженых 40-45-футовых автономных рефрижераторных контейнеров применяются, за исключением ЗАО «Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство», тарифные ставки на перевозки груженых 40-футовых универсальных контейнеров;
- 5 - ставки действуют при условии погрузки комплектами на вагон, то есть не менее 2-х 20-футовых или одного 40-футового контейнера на одной фитинговой платформе;
- 6 - дополнительные сборы, рассчитываемые и взимаемые железнодорожными администрациями в швейцарских франках, могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США (на основании данных, объявляемых Управлением делами ТП СНГ 1 раз в квартал);
- 7 - инфраструктурные и портовые тарифы по ЗАО «АЖД», АО «ГЖД», JSC «TCDD Taşımacılık A.Ş.» и стоимость услуг фидера ТОО «НМСК «КМТФ»/ЗАО «АКМП» действуют со всех станции/портов Турции на погрузку /выгрузку на/со станций железных дорог стран Центральной Азии и Казахстана;
- 8 - ставки по территории Турции не включают дополнительные сборы по таможенному декларированию и оформлению документов;
- 9 - тарифные ставки на транзитные перевозки контейнеров по территории Казахстана из третьих стран в Республику Узбекистан, действуют на перевозки грузов, за исключением перевозок нефти и нефтепродуктов;
- 10 - ставки не действуют на перевозки нефти и нефтепродуктов в универсальных контейнерах по территории Азербайджана, Грузии, Турции;
- 11 - тарифные условия действуют на транзитные перевозки контейнеров по территории Казахстана из Китая в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти эквивалентов 20-футовых контейнеров);
- 12 - в ставку на перевозки контейнеров из Китая по территории Казахстана включена стоимость пользования подвижным составом;
- 13 - дополнительные сборы на ст. Алтынколь могут быть изменены в зависимости от курса пересчета швейцарского франка к доллару США;
- 14 - портовые сборы в портах Баку (Алят/Говсан) указаны без учета НДС при экспортно-импортных перевозках из\в Азербайджана;
- 15 - при перевозках грузов в контейнерах в направлении в/из Азербайджана и Грузии ставки рассчитываются по тарифной политике ЗАО «АЖД» и АО «ГЖД»;
- 16 - ставки на перевозки из Казахстана действуют вне зависимости от станции отправления в Казахстане, при этом железнодорожный тариф по территории Казахстана рассчитывается в соответствии с Прейскурантом АО «НК «ҚТЖ»
- 17 - ставки не действуют на перевозки нефти, нефтепродуктов в универсальных контейнерах по территории Азербайджана, Грузии, Турции;
- 18 - ставка ADY Container распространяется при оформлении более 4 контейнеров
- 19 - ставку на перевозки контейнеров по маршруту Батуми/Поти - Констанца, Констанца - Бухарест необходимо подтверждать при согласовании заявки
- 20 - сроки доставки могут быть скорректированы в зависимости от метеоусловий в портах Каспийского и Черного морей.